BATTERY APL 2027 DALYVIO NUOSTATAI

English version below. / Angliška versija pateikiama žemiau.

Organizatorius
VšĮ „Enduro klubas“
Įmonės kodas: 300885732
PVM kodas: LT100018328616
Adresas: Vilkpėdės g. 22, LT-03151 Vilnius, Lietuva
Vadovas: Dainius Budnikas
Svetainė: rideAPL.lt

Dokumento versija: 1.0

1. Bendrosios nuostatos

1.1. „Battery APL“ yra motociklinė kelionė, vykstanti viešojo naudojimo keliais, miško keliais, žvyrkeliais, laukų keliukais ir kitais teisėtai naudojamais maršrutais.

1.2. Visi dalyviai privalo laikytis Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių (KET), galiojančių teisės aktų bei šių nuostatų.

1.3. Kiekvienas dalyvis dalyvauja renginyje savo rizika ir atsako už savo veiksmus, motociklo techninę būklę bei saugumą viso renginio metu.

1.4. Organizatoriai pateikia maršrutą GPX formatu, tačiau negali garantuoti, kad maršruto būklė išliks nepakitusi nuo jo parengimo momento.

1.5. Registruodamasis į renginį dalyvis patvirtina, kad yra susipažinęs su šiais nuostatais ir įsipareigoja jų laikytis.

2. Važiavimas pagal GPX maršrutą

2.1. Pagrindinis renginio principas – maršruto įveikimas važiuojant organizatorių pateiktu GPX maršrutu.

2.2. Dalyvis privalo važiuoti GPX maršrute nurodyta trajektorija ir negali savavališkai keisti važiavimo krypties ar maršruto logikos.

2.3. Susidūręs su kliūtimi maršrute dalyvis privalo laikytis maršruto logikos.

2.4. Jei kliūties neįmanoma įveikti tiesiogiai, rekomenduojama visada neįveikiamas kliūtis apvažiuoti tik per kairę GPX maršruto pusę (į Lietuvos teritorijos gilumą) jei šios kliūtys pasitaiko pasienio zonoje su Latvija ir Lenkija.

2.5. **Pasienio ruožų specifika:** Baltarusijos ir Kaliningrado ruožuose **GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA** nukrypti į dešinę nuo GPX maršruto (nukrypti – t.y. pakeisti kelią į dešiniau esantį, nuvažiuoti nuo žymėto kelio į mišką esantį keliui po dešinę, įvažiuoti į pėdsakų zoną ir pan), tikėtini ir galimi GPS trikdžiai, rekomenduojami offline žemėlapiai.

3. Saugumas trasoje

3.1. Visas Battery APL maršrutas vyksta atviroje aplinkoje ir keliai nėra uždaryti kitam eismui.

3.2. Dalyviai gali sutikti transporto priemones, pėsčiuosius, gyvūnus, VSAT pareigūnus ir kitus teisėtus kelio ar infrastruktūros naudotojus, naminius ir laukinius gyvūnus.

3.3. Dalyvis privalo pasirinkti saugų greitį.

3.4. **Pasienio ruožuose ir riboto matomumo vietose būtina tikėtis priešpriešinio eismo**.

3.5. Jei kyla abejonė tarp greičio ir saugumo – pasirenkamas saugumas.

4. Pasienio ruožo ypatumai

4.1. Dalyviai privalo vykdyti visus teisėtus VSAT ir kitų institucijų pareigūnų nurodymus.

4.2. Pareigūnams pareikalavus turi būti pateikti dokumentai (nurodyti 5.5 punkte).

4.3. Draudžiama trukdyti pareigūnų darbui.

5. Dalyvio atsakomybė

5.1. Dalyvis patvirtina, kad turi teisę vairuoti transporto priemonę, ji yra techniškai tvarkinga ir apdrausta.

5.2. Dalyvis atsako už savo veiksmus, eismo taisyklių pažeidimus ir padarytą žalą.

5.3. Sugedus transporto priemonei už remontą, transportavimą ir evakavimą atsako pats dalyvis.

5.4. Komandos vedlys nėra organizatoriaus atstovas ir jo rekomendacijos nelaikomos organizatoriaus nurodymais.

5.5. **Dalyvis privalo su savimi turėti asmens tapatybę ir pilietybę patvirtinantį dokumentą, vairuotojo pažymėjimą, registracijos liudijimą ir draudimo dokumentus, taip pat, Organizatoriaus išduotą dalyvio kortelę.**

5.6. Pastebėjęs nelaimę dalyvis privalo įvertinti situaciją, užtikrinti savo saugumą ir tada pagal galimybes suteikti pirmąją pagalbą jei ji būtina, o rimtesniu atveju kreiptis į specialiasias tarnybas su pagalbos prašymu telefonu 112.

6. Organizatoriaus atsakomybė

6.1. Organizatorius parengia ir suderina maršrutą su reikalingomis institucijomis.

6.2. Organizatorius užtikrina nakvynės vietas ir sanitarinius mazgus.

6.3. Organizatorius užtikrina programoje numatytą maitinimą.

6.4. Organizatorius transportuoja vieną dalyvio bagažo vienetą iki 15 kg ir 60 litrų.

6.5. Organizatorius turi teisę keisti maršrutą dėl saugumo, oro sąlygų ar institucijų reikalavimų.

7. Elgesio taisyklės

7.1. Neblaivus vairavimas draudžiamas.

7.2. Smurtinis, agresyvus ar neadekvatus elgesys netoleruojamas.

7.3. Kempinguose negalima kelti triukšmo ir maišyti kitiems poilsiautojams, kempingų tylos laikas nuo 22:00 valandos vakaro iki 07:00val. ryto.

7.4. Nesilaikant aukščiau nurodytų taisyklių Organizatorius gali pašalinti dalyvį iš renginio.

8. Nepilnamečių dalyvavimas

8.1. Nepilnamečiai gali dalyvauti tik su pilnamečiu atsakingu asmeniu.

8.2. Atsakingas asmuo prisiima visą atsakomybę už nepilnametį.

8.3. Atsakingas asmuo teikia rašytinį prašymą Organizatoriui kur prisiima visą atsakomybę už nepilnametį.

9. Aplinkosauga

9.1. Draudžiama šiukšlinti ir niokoti gamtą.

9.2. Dalyviai privalo gerbti vietos gyventojus, aplinką ir privačią nuosavybę.

10. Fotografavimas, filmavimas ir asmens duomenys

10.1. Įsigydamas bilietą dalyvis sutinka būti fotografuojamas ir filmuojamas.

10.2. Medžiaga gali būti naudojama komunikacijos ir reklamos tikslais neribotą laiką.

11. Bilietų grąžinimo tvarka

11.1. Registracijos mokestis grąžinamas 50 %, jei prašymas pateikiamas iki 2027-02-28.

11.2. Po šios datos registracijos mokestis negrąžinamas.

11.3. Organizatoriui pakeitus renginio datą gali būti taikomas pilnas grąžinimas.

11.4. Force majeure atvejais organizatorius turi teisę renginį perkelti.

12. Baigiamosios nuostatos

12.1. Battery APL nėra lenktynės.

12.2. Dalyviai privalo gerbti kitus eismo dalyvius, gamtą ir bendruomenę.

12.3. Registruodamasis dalyvis patvirtina, kad susipažino su nuostatais ir jų laikysis.

BATTERY APL 2027 PARTICIPANT REGULATIONS

Organiser
VšĮ „Enduro klubas“
Company code: 300885732
VAT code: LT100018328616
Address: Vilkpėdės g. 22, LT-03151 Vilnius, Lithuania
Director: Dainius Budnikas
Website: rideAPL.lt

Document version: 1.0

1. General provisions

1.1. “Battery APL” is a motorcycle tour held on public roads, forest roads, gravel roads, field tracks and other lawfully usable routes.

1.2. All participants must comply with the Road Traffic Rules of the Republic of Lithuania (KET), applicable legislation and these regulations.

1.3. Each participant takes part in the event at their own risk and is responsible for their own actions, the technical condition of their motorcycle and their safety throughout the event.

1.4. The organisers provide the route in GPX format but cannot guarantee that the condition of the route will remain unchanged from the time it was prepared.

1.5. By registering for the event, the participant confirms that they have read these regulations and undertakes to comply with them.

2. Riding the GPX route

2.1. The main principle of the event is completing the route by riding the GPX route provided by the organisers.

2.2. The participant must follow the track set out in the GPX route and may not arbitrarily change the direction of travel or the logic of the route.

2.3. When encountering an obstacle on the route, the participant must follow the logic of the route.

2.4. If an obstacle cannot be passed directly, it is recommended to always bypass impassable obstacles only on the left side of the GPX route (towards the interior of Lithuania) when such obstacles occur in the border zone with Latvia and Poland.

2.5. **Specifics of the border sections:** On the Belarus and Kaliningrad sections it is **STRICTLY PROHIBITED** to deviate to the right of the GPX route (deviating means switching to a road further to the right, leaving the marked road into the forest on the right-

hand side of the road, entering the border trace strip, etc.). GPS interference is likely; offline maps are recommended.

3. Safety on the route

3.1. The entire Battery APL route runs in an open environment, and the roads are not closed to other traffic.

3.2. Participants may encounter vehicles, pedestrians, State Border Guard Service (VSAT) officers and other lawful road or infrastructure users, as well as domestic and wild animals.

3.3. The participant must choose a safe speed.

3.4. **On border sections and in places with limited visibility, always expect oncoming traffic**.

3.5. When in doubt between speed and safety, choose safety.

4. Border section specifics

4.1. Participants must follow all lawful instructions of officers of VSAT and other institutions.

4.2. Upon the officers' request, the documents listed in clause 5.5 must be presented.

4.3. Obstructing officers in their work is prohibited.

5. Participant responsibility

5.1. The participant confirms that they hold the right to drive the vehicle and that the vehicle is roadworthy and insured.

5.2. The participant is responsible for their actions, traffic violations and any damage caused.

5.3. In the event of a vehicle breakdown, the participant is responsible for repair, transport and recovery.

5.4. A team leader is not a representative of the Organiser, and their recommendations are not considered instructions from the Organiser.

5.5. **The participant must carry an identity document confirming identity and citizenship, a driving licence, the vehicle registration certificate and insurance documents, as well as the participant card issued by the Organiser.**

5.6. On noticing an accident, the participant must assess the situation, ensure their own safety and then, where possible, provide first aid if needed; in more serious cases, call the emergency services on 112.

6. Organiser responsibility

6.1. The Organiser prepares the route and coordinates it with the relevant institutions.

6.2. The Organiser provides overnight accommodation and sanitary facilities.

6.3. The Organiser provides the meals included in the programme.

6.4. The Organiser transports one item of luggage per participant, up to 15 kg and 60 litres.

6.5. The Organiser has the right to change the route for safety reasons, due to weather conditions or at the request of institutions.

7. Rules of conduct

7.1. Riding while intoxicated is prohibited.

7.2. Violent, aggressive or inappropriate behaviour is not tolerated.

7.3. At campsites, do not make noise or disturb other guests; campsite quiet hours are from 22:00 to 07:00.

7.4. If the above rules are not followed, the Organiser may remove the participant from the event.

8. Participation of minors

8.1. Minors may participate only together with a responsible adult.

8.2. The responsible adult assumes full responsibility for the minor.

8.3. The responsible adult submits a written request to the Organiser in which they assume full responsibility for the minor.

9. Environmental protection

9.1. Littering and damaging nature are prohibited.

9.2. Participants must respect local residents, the environment and private property.

10. Photography, filming and personal data

10.1. By purchasing a ticket, the participant agrees to be photographed and filmed.

10.2. The material may be used for communication and advertising purposes for an unlimited period.

11. Ticket refund policy

11.1. 50% of the registration fee is refunded if the request is submitted by 28 February 2027.

11.2. After this date, the registration fee is non-refundable.

11.3. If the Organiser changes the event date, a full refund may apply.

11.4. In force majeure cases, the Organiser has the right to postpone the event.

12. Final provisions

12.1. Battery APL is not a race.

12.2. Participants must respect other road users, nature and the community.

12.3. By registering, the participant confirms that they have read the regulations and will comply with them.